



ULM : FICHE DE PESÉE

Arrêté du 23 septembre 1998 modifié relatif aux ULM



Note : les ULM pour lesquels des limites de centrage ont été définies doivent utiliser une fiche de pesée permettant de calculer, en plus de la masse, le centrage à vide. Voir par exemple le guide OSAC P61-11 « Pesée et centrage des aéronefs de l'aviation générale » disponible sur <http://www.regles-osac.com/OSAC/fascicules.nsf>.

ULM

Marques d'identification:	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> - <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	(ne rien inscrire si l'ULM ne possède pas encore de marques d'identification)
Constructeur, modèle :	N° de série (si applicable) :	
Carburant : <input type="checkbox"/> essence/2-temps <input type="checkbox"/> gasoil/kérosène <input type="checkbox"/> autre :	Quantité inutilisable de carburant : litres	

Dernière pesée

⚠ Les données ci-dessous doivent correspondre à une pesée réelle de l'ULM concerné (numéro de série) : il ne peut s'agir seulement de données extrapolées d'une pesée réalisée sur un autre appareil.

Date :	Lieu :	Pesée réalisée par :
Description de l'ULM pesé		
Carburant : <input type="checkbox"/> aucun (*) <input type="checkbox"/> uniquement la quantité inutilisable <input type="checkbox"/> autre (*) : litres		
Autres fluides : <input type="checkbox"/> quantité maximale <input type="checkbox"/> quantité manquante (*) : kg <i>(huile, liquide refroidissement moteur, fluide hydraulique)</i>		
Moteur (préciser modèle):		
Hélice (préciser modèle):		
		Résultat de la pesée
		kg ①

(*) ⚠ il faut alors préciser la correction à apporter dans le tableau ci-dessous :

Corrections pour le calcul de la masse à vide (voir le guide en page 2)	Correction de masse
Si la quantité de carburant lors de la pesée était différente de la quantité inconsommable : <i>Ex : inconsommables = 5 l : si carburant pesé = 0 l → correction = + 5 l x 0.7 = +3,5 kg</i> <i>si carburant pesé (ex : plein) = 50 l → correction = - (50-5) x 0.7 = -31,5 kg</i>	<input type="checkbox"/> - <input type="checkbox"/> + kg
Si la quantité de fluides (huile, liquide refroidissement moteur, fluide hydraulique) lors de la pesée était inférieure à la quantité maximale : <i>Ex : quantité manquante de fluide = 0,5 kg → correction = +0,5 kg</i>	+ kg
Autre (préciser) :	<input type="checkbox"/> - <input type="checkbox"/> + kg

Masse à vide au jour de la pesée :	kg ②
-------------------------------------------	------

① + somme des corrections

Modifications postérieures à la dernière pesée

Date	Modifications apportées à l'aéronef	Impact sur la masse *
<i>Exemple : 01/07/2019</i>	<i>Installation d'un transpondeur modèle XXX (y compris câblage et antenne)</i>	<input type="checkbox"/> - <input checked="" type="checkbox"/> + 1,2 kg
		<input type="checkbox"/> - <input type="checkbox"/> + kg
		<input type="checkbox"/> - <input type="checkbox"/> + kg

* déterminé par pesée de l'équipement seul, sauf si on dispose d'informations précises et fiables sur sa masse

suite au verso

Masse à vide actuelle de l'ULM :	kg
-----------------------------------------	----

② + somme des modifications

Signature

Je déclare la sincérité des informations ci-dessus et avoir été informé que toute fausse déclaration peut être punie par la loi.

Date :	Nom, prénom, signature (et cachet de la société, le cas échéant) :
---------------	---------------------------------------------------------------------------

Lister les équipements et instruments principaux (notamment les équipements optionnels)

Modifications postérieures à la dernière pesée (suite)

Date	Modifications apportées à l'aéronef	Impact sur la masse *
		<input type="checkbox"/> - <input type="checkbox"/> + kg
		<input type="checkbox"/> - <input type="checkbox"/> + kg
		<input type="checkbox"/> - <input type="checkbox"/> + kg
		<input type="checkbox"/> - <input type="checkbox"/> + kg
		<input type="checkbox"/> - <input type="checkbox"/> + kg
		<input type="checkbox"/> - <input type="checkbox"/> + kg
		<input type="checkbox"/> - <input type="checkbox"/> + kg
		<input type="checkbox"/> - <input type="checkbox"/> + kg
		<input type="checkbox"/> - <input type="checkbox"/> + kg
		<input type="checkbox"/> - <input type="checkbox"/> + kg
		<input type="checkbox"/> - <input type="checkbox"/> + kg
		<input type="checkbox"/> - <input type="checkbox"/> + kg
		<input type="checkbox"/> - <input type="checkbox"/> + kg
		<input type="checkbox"/> - <input type="checkbox"/> + kg
		<input type="checkbox"/> - <input type="checkbox"/> + kg

* déterminé par pesée de l'équipement seul, sauf si on dispose d'informations précises et fiables sur sa masse

Rappels règlementaires et guide de remplissage

Une fiche de pesée doit être établie après chaque pesée.

Une pesée est obligatoire (sauf pour les ULM de classe 1) :

- avant l'obtention de la première carte d'identification de l'ULM
- puis après toute modification de l'ULM pour laquelle l'impact sur la masse à vide ne peut être connu précisément sans pesée.

La fiche de pesée doit être mise à jour, entre deux pesées, à chaque modification de l'ULM dont l'impact sur la masse à vide est connu précisément (remplir alors la rubrique « Modifications postérieures à la dernière pesée »).

La fiche de pesée vise à déterminer la masse à vide de l'ULM.

La masse à vide comprend :

- la masse de la structure, de la motorisation et des équipements
- la quantité inconsummable de carburant
- la quantité maximale des autres fluides (huile, liquide refroidissement moteur, fluide hydraulique)

Si l'ULM, lors de la pesée, n'était pas dans la configuration correspondant à la détermination de la masse à vide, des corrections doivent donc être apportées.

Ex : quantité inconsummable de carburant = 5 litres, mais ULM pesé avec les réservoirs complètement vides. Par rapport à la configuration « masse à vide », l'ULM était trop léger de $5 \times 0.7 = 3,5$ kg. Il faut donc rajouter (+) 3,5 kg à la masse pesée pour obtenir la masse à vide :

Corrections pour le calcul de la masse à vide (voir le guide en page 2)	Correction de masse
Si la quantité de carburant lors de la pesée était différente de la quantité inconsummable : Ex : inconsummables = 5 l : si carburant pesé = 0 l → correction = + 5 l x 0.7 = +3,5 kg si carburant pesé (ex : plein) = 50 l → correction = - (50-5) x 0.7 = -31,5 kg	<input type="checkbox"/> - <input checked="" type="checkbox"/> + 3,5 kg
Si la quantité de fluides (huile, liquide refroidissement moteur, fluide hydraulique) lors de la pesée était inférieure à la quantité maximale : Ex : quantité manquante de fluide = 0,5 kg → correction = +0,5 kg	+ <input type="text"/> kg
Autre (préciser) : <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> - <input type="checkbox"/> + <input type="text"/> kg