



Chemin de la Madone  
69210 LENTILLY - FRANCE  
Tél : 00-33-(0)4-74-72-12-69  
Fax : 00-33-(0)4-74-72-10-01  
[Contact@duc-helices.com](mailto:Contact@duc-helices.com)

*Lentilly,  
Le 14 Mai 2009*

**Nos Réf.** : VD/SC/CDH046-2009

**Objet** : Pâles SWIRL sur moteurs JABIRU 2200 et 3300

**Cher Client,**

Suite à un incident sans conséquence début 2009, la société DUC HELICES a réalisé un ensemble de tests en fatigue et de résistance mécanique.

Ces tests ont permis de définir un potentiel d'heures pour les pâles SWIRL, montées sur les moteurs JABIRU 2200 et 3300.

Le potentiel a été évalué à 600 heures.

Nous demandons donc aux utilisateurs de pâles DUC SWIRL (bipale et tripale), **sur moteurs JABIRU**, de nous retourner l'hélice complète (pâles, moyeu et visserie) pour contrôle, **après 600 heures de vol**.

Ceci est une opération purement PREVENTIVE, afin de préserver la sécurité des utilisateurs.

La société DUC HELICES s'engage à réaliser cette opération dans les deux jours qui suivent la réception des pâles, afin de ne pas immobiliser trop longtemps la ou les machine(s).

**Après ce contrôle, ces pâles auront de nouveau un potentiel de 600 heures.**

**Nous insistons sur le fait que cela concerne UNIQUEMENT les moteurs JABIRU.**

Le coût du contrôle est pris en charge par la société DUC.

Les frais de port concernant le retour resteront à la charge du client (35.00 euros HT).

DUC HELICES a entamé une procédure de certification ISO 9001.

Cette opération de contrôle entre donc dans le cadre de cette procédure, qui permettra d'assurer une meilleure traçabilité, une optimisation de la production et une meilleure utilisation des hélices.

Nous restons à votre entière disposition pour tout complément d'information.

Vous remerciant par avance de votre compréhension,

Recevez, Cher Client, nos sincères salutations.

**Vincent DUQUEINE**  
Gérant



Chemin de la Madone  
69210 LENTILLY - FRANCE  
Tél : 00-33-(0)4-74-72-12-69  
Fax : 00-33-(0)4-74-72-10-01  
[Contact@duc-helices.com](mailto:Contact@duc-helices.com)

Lentilly,  
May 14<sup>th</sup>, 2009

**O/Ref** : VD/SC/CDH046-2009

**Re.** : SWIRL blades fitted on JABIRU 2200 and 3300 engines

**Dear Customer,**

Following an incident without consequence at the beginning of the year 2009, DUC HELICES company has made some fatigue and mechanical resistance tests. These trials allowed to definite a life time for SWIRL blades, fitted on JABIRU 2200 and 3300 engines.

The potential has been evaluated to 600 hours.

We ask to the users of DUC SWIRL blades (two-blade and three-blade), **on JABIRU engines**, to return us the complete propeller (blades, hub and nuts & bolts) for control, **after 600 hours of flight**.

This is a purely PREVENTIVE operation, to preserve the user's security. So that the machine(s) is(are) not too long immobilized, this operation will be made in the two days further the receipt of the blades, **After control, these blades will have again a potential of 600 hours**.

**We insist on the fact that ONLY JABIRU engines are concerned.**

DUC HELICES will support the cost of the control.  
The return transport costs will be supported by the customer.

DUC HELICES will be soon ISO 9001 certified.  
This control finds its application in the ISO 9001 process, which will allow to obtaining a better traceability, a manufacturing optimization and a better use of the propellers.

We are at your disposal for further information you might need.

Many thanks in advance for your comprehension,

Best Regards.

**Vincent DUQUEINE**  
Manager