



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé
de l'aviation civile

ÉLÉMENTS DESCRIPTIFS D'UN ULM (CLASSES 2 à 4)

Articles 3 et 11 de l'arrêté du 23 septembre 1998 modifié relatif aux ULM



DSAC

R8-ULM-F002
version 27/06/2019

Contexte

Ce formulaire est joint à (renseigner la ligne correspondante) :

❶ une demande de fiche d'identification : de série non de série

❷ une déclaration de modification majeure de l'ULM :

--	--	--	--	--	--	--	--

Marques d'identification

Cocher la case si l'ULM n'a pas encore de
marques d'identification :

Éléments descriptifs de l'ULM

Constructeur :		Appellation/modèle:			
Classe :	<input type="checkbox"/> 2 – pendulaire	<input type="checkbox"/> 3 – multiaxe	<input type="checkbox"/> 4 – autogire		
			Occupant(s) : <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2		
Masse à vide de référence	Masse à vide maximale	Masse maximale	Equipements spéciaux		
kg	kg	kg	<input type="checkbox"/> parachute de sécurité <input type="checkbox"/> coque, flotteurs <input type="checkbox"/> train rentrant		
V_{SO} (CAS)	VNE	Capacité réservoir(s)			
km/h	km/h	litres			
Aile, rotor (classes 2 et 4)		Voilure (classe 3)			
Fabricant	Modèle/référence	Type de voilure ¹	Surface alaire/rotorique		
			m ²		
			Charge alaire/rotorique (à la masse max.)		
			kg/m ²		
Moteur					
Marque	Modèle	Type ²	Puissance maximum ³	Consommation horaire ⁴	Limitation ⁵
			kW	litres/h	tours/min
Hélice(s)					
Marque	Modèle/référence ⁶	Matériau	Nbre de pales	Pas variable	Limitation ⁵
DUC Helices Propellers		Carbone Composite		<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	tours/min
				<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	tours/min
				<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	tours/min
				<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	tours/min
				<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	tours/min
				<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	tours/min
				<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	tours/min
Activités particulières					
<input type="checkbox"/> EA <input type="checkbox"/> LP <input type="checkbox"/> LC <input type="checkbox"/> TC <input type="checkbox"/> HL <input type="checkbox"/> RB <input type="checkbox"/> PUL <input type="checkbox"/> RP <input type="checkbox"/> LI <input type="checkbox"/> OA <input type="checkbox"/> AU (préciser):					
EA : épandage agricole		HL : hélitreuillage		LI : lutte contre l'incendie,	
LP : largage de parachutiste		RB : remorquage de banderoles		OA : observation aérienne nécessitant un dispositif spécifique	
LC : largage de charges		PUL : remorquage de PUL		AU : autre	
TC : transport de charges à l'élingue		RP : remorquage de planeur			
Dossier d'utilisation	Titre ou référence du manuel d'utilisation ⁷				
	Titre ou référence du manuel d'entretien				

(1) Aile basse, aile haute, biplan etc.

(2) Pistons à essence/2 temps, pistons diesel, turbopropulseur, électrique

(3) Puissance maximale au banc frein

(4) Facultatif pour les classes 3 et 4 si utilisation d'un forfait carburant

(5) Régime maximal défini par le fabricant du moteur ou de l'hélice

(6) Préciser aussi le diamètre

(7) Recommandé pour les monoplaces non de série et obligatoire en cas de cession.

Signature

Je déclare la sincérité des informations ci-dessus et avoir été informé que toute fausse déclaration peut être punie par la loi.

Date :

Nom, prénom, signature (et cachet de la société, le cas échéant) :

Ce formulaire doit être signé par le demandeur de la fiche d'identification ou la personne (titulaire ou demandeur de la carte d'identification) déclarant la modification majeure, selon le cas (la signature de ce formulaire ne peut pas être déléguée à un représentant).

Ce formulaire doit être joint à la demande de fiche d'identification ou à la déclaration de modification majeure, selon le cas.