

Nouvelle hélice

SWIRL-2

POUR MOTEUR 4 TEMPS A PRISE DIRECTE

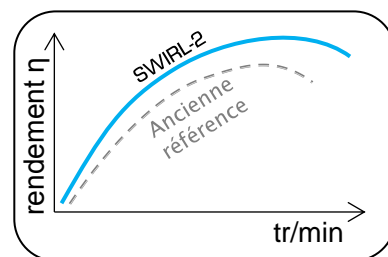


Nouvelle hélice SWIRL-2 POUR MOTEUR 4 TEMPS A PRISE DIRECTE



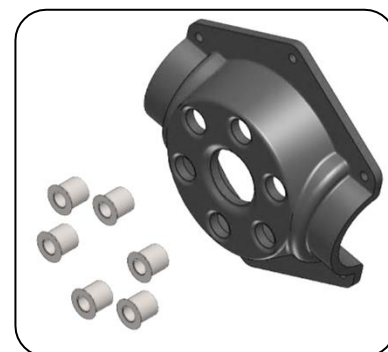
Description

Développement spécifique pour moteur 4 temps à prise directe
Nouveau design innovant pour une forte allonge en croisière
Fort effet « Constant speed » & Haut rendement
Faible consommation & Réduction des nuisances sonores
Pales et moyeu en composite carbone – Faible poids & inertie
Fabrication de haute précision – Moyeu équipé d'inserts métalliques
Moyeu en version Standard ou compact (pour cône Ø210mm)



Caractéristiques

- Certification LSA (ASTM F2506-10)
- Rotation à droite
- Diamètres Ø1620 à Ø1900mm (Ø64pouce à Ø75pouce)
- Bipale – 3.20 kg
- Bord d'attaque blindé en Inconel®
- Version d'excellence "SWIRL-2-R":
 - Structure carbone renforcée en longitudinal
 - Augmentation de la résistance en flexion
 - Finition couleur Titane
 - Contrôles avancés



Application

3 axes tractif/LSA ; Avions tractifs

Moteur 80-125cv : Jabiru, UL Power, D-Motor, Continental, Lycoming

Version

Bipale SWIRL-2 Inconel Droite	1 129 €HT	1 355 €TTC
Bipale SWIRL-2-R Inconel Droite	1 483 € HT	1 780 €TTC

